

L'ÉQUIPEMENT D'EXAMEN

Vous êtes équipé d'un casque homologué selon les normes européennes (vous devez rouler avec la mentonnière baissée), de gants (des gants en caoutchouc ou des gants de jardinage ne sont pas acceptés), d'une veste à manches longues et d'un pantalon ou d'une combinaison ainsi que de bottes ou

bottillons qui protègent la malléole (des bottes en caoutchouc ne sont pas autorisées).

Votre veste doit être fermée pendant l'examen.


Il est vivement conseillé pour votre propre sécurité de porter un équipement adapté pour la conduite d'une moto.

LE VÉHICULE D'EXAMEN

Vous subissez l'examen pratique à bord d'une motocyclette sans side-car, d'une puissance d'au moins 20 kW et ne dépassant pas 35 kW, avec un rapport puissance/poids ne dépassant pas 0,2 kW/kg. Le véhicule doit être muni de clignotants. La cylindrée d'un moteur à combustion interne est d'au moins 245 cm³. Le rapport puissance/poids d'une motocyclette équipée d'un moteur électrique est d'au moins 0,15 kW/kg.

Le signe L réglementaire doit être apposé à l'arrière du véhicule. L'épreuve sur la voie publique ne peut avoir lieu si le signe L manque (uniquement dans le cas de la filière libre).

L'examen ne peut avoir lieu à bord d'un véhicule muni d'une plaque marchand, d'une plaque d'essai ou d'une plaque transit de courte durée, ni à bord d'un véhicule immatriculé en tant qu'ancêtre. Cependant, les marques d'immatriculation temporaires de longue durée, également appelées marques

Pour être admis à l'examen pratique le véhicule doit être en ordre **technique-** **ment** et **administrativement**. Le véhicule d'examen doit être en mesure de permettre l'exécution des manœuvres suivant les dimensions prévues. 

d'immatriculation internationales, sont acceptées (entre autre les marques d'immatriculation du Shape et de l'OTAN). L'examen peut avoir lieu à bord d'un véhicule muni d'une plaque d'immatriculation étrangère dans certains cas. Si vous souhaitez vous présenter à l'examen pratique avec un tel véhicule, **veuillez le signaler lors de la prise de rendez-vous à l'examen pratique**.

Un complément de redevance est perçu pour le véhicule de l'examineur.

LE DÉROULEMENT DE L'EXAMEN PRATIQUE

Pendant l'examen pratique on vérifie si vous maîtrisez réellement votre véhicule et si vous êtes capable d'appliquer la réglementation routière.

L'examen pratique consiste en 2 épreuves

> 1. Épreuve sur terrain privé

Vous effectuez 10 manœuvres de base sur terrain privé. Chaque manœuvre peut être composée d'une ou plusieurs phases.

- Manœuvre 1 – prendre les précautions nécessaires avant de descendre du véhicule, comme sur la voie publique (phase 1)
- Manœuvre 2 – contrôles préalables (phase 2):
 - . port correct de l'équipement de protection
 - . utilisation des commandes et contrôle technique
- Manœuvre 3 – stationner en marche arrière dans un emplacement de stationnement (phase 3)
- Manœuvre 4 – quitter un emplacement de stationnement (phase 4)
- Manœuvre 5 – slalom (phase 5)
- Manœuvre 6 – parcours en boucle (phase 6)
- Manœuvre 7 – virage à une vitesse de 30 km/h, puis évitement à une vitesse de 50 km/h et freinage de précision (phases 7, 8 et 9)
- Manœuvre 8 – rouler au pas (phase 10)
- Manœuvre 9 – virage en 'S' (phase 11)
- Manœuvre 10 – virage à une vitesse de 30 km/h, puis accélération à 50 km/h et freinage d'urgence (phases 12 et 13)

> 2. Épreuve sur la voie publique

Après la réussite de l'épreuve sur terrain privé vous êtes admis à l'épreuve sur la voie publique où l'examineur juge votre manière de conduire dans la circulation. Vous précédez l'examineur qui vous suit à moto. Vous êtes en contact avec l'examineur par liaison radio. L'examineur donne des directives concernant le chemin à suivre (par exemple "Suivez la direction Bruxelles"). Il ne vous demande pas (à moins que cela ne soit pas possible autrement) de tourner à gauche ou à droite, mais vous devez suivre une direction clairement identifiable. Vous devez donc décider par vous-même si cela nécessite des changements de direction vers la gauche ou vers la droite. Vous devez faire attention aux panneaux de signalisation car vous devez trouver votre chemin et vous orienter dans le trafic. Vous ne pouvez plus compter sur l'examineur pour prendre les décisions à votre place. Vous devez définir seul le timing de vos actions, de manière autonome et sans soutien extérieur.

En cas de problème (par exemple: vous n'entendez plus les directives), vous faites signe à l'aide du bras.

Pendant l'épreuve, l'examineur vous demande de choisir un endroit pour vous arrêter réglementairement et en toute sécurité. Vous devrez descendre du véhicule en prenant les précautions nécessaires. Ensuite, vous devrez vous réinsérer dans la circulation de façon réglementaire et en toute sécurité.

L'épreuve doit être effectuée en tenant compte de la réglementation et à la vitesse adaptée à la circulation.

Si des circonstances particulières vous empêchent de respecter le code de la route, on attend que vous adaptiez votre comportement en fonction de la sécurité et de la mobilité des autres participants à la circulation (par exemple, si un véhicule en panne obstrue la bande de circulation de droite sur une chaussée à deux bandes de circulation séparées par une ligne blanche continue et que vous devez la franchir pour continuer la route).

L'examineur ne vous tendra jamais de piège.

La durée de l'épreuve sur la voie publique comporte minimum 30 minutes.

Si vous ne participez pas suffisamment au trafic, l'examineur ne sera pas en mesure de juger votre examen.

Les points importants

- . Utilisez-vous correctement votre véhicule? Le changement de vitesses, l'emploi des feux, etc.
- . Maîtrisez-vous votre véhicule dans toutes les conditions? Réalisez-vous les actions techniques automatiquement et utilisez-vous de façon indépendante toutes sortes d'appareil?
- . Conduisez-vous de manière défensive? Incluez-vous toujours une marge de sécurité pour pouvoir réagir à temps aux éventuels dangers? Devancez-vous les évolutions possibles? Maintenez-vous une distance suffisante et roulez-vous de façon à créer 'un coussin d'espace' autour de votre véhicule? Évaluez-vous les risques de manière autonome? Regardez-vous suffisamment loin devant vous? Êtes-vous continuellement occupé à combiner des données pertinentes de l'environnement de circulation pour avoir une bonne vue d'ensemble?
- . Placez-vous votre véhicule sur la chaussée comme il convient?
- . Prenez-vous les virages comme un bon conducteur? Vitesse bien adaptée, virages pas trop larges, technique de virage.
- . Croiser et dépasser les autres véhicules: le faites-vous correctement? Tenez-vous vos distances? Signalez-vous vos dépassements? Vous remettez-vous à droite en temps voulu? etc.
- . Les changements de direction: pensez-vous à prendre toutes les précautions voulues, à vous placer au bon endroit sans gêner les autres, à dégager le carrefour au moment opportun?
- . Appliquez-vous les règles de priorité? Cédez-vous la priorité quand il se doit? Vous arrêtez-vous à bon escient? Votre comportement vis-à-vis des trams est-il réglementaire? etc.
- . Obéissez-vous strictement aux signaux lumineux et aux injonctions des agents qualifiés? Feu rouge, feu orange, flèche verte, feu orange clignotant, etc.
- . Comment réglez-vous votre vitesse? Adaptez-vous votre vitesse aux circonstances? Respectez-vous les limitations? Prévoyez-vous les obstacles? Favorisez-vous la fluidité du trafic? Réglez-vous votre vitesse de façon telle que vous roulez à une vitesse aussi constante que possible et que vous soyez aussi peu que possible obligé de vous arrêter? Agissez-vous en toute sécurité et de façon économique?
- . Comment vous comportez-vous envers les autres usagers? Respectez-vous leurs intérêts? Tenez-vous compte de leurs points faibles et forts et êtes-vous conscient de votre propre responsabilité individuelle et de vos propres forces et faiblesses pour un trafic sécurisé? Adoptez-vous une attitude prévisible? Prudence à l'égard des piétons et des enfants, comportement vis-à-vis des véhicules prioritaires, etc.
- . Utilisez-vous correctement la partie de la route disponible, les bretelles d'accès et de sortie pour ne causer aucun danger ou aucune gêne pour le trafic?
- . Prenez-vous les précautions nécessaires pour vous arrêter en toute sécurité et sans gêner le trafic? Choisissez-vous une place suffisamment sûre pour arrêter votre véhicule? Tenez-vous compte du type de sol sur lequel vous positionnez votre véhicule? Utilisez-vous correctement la béquille de votre véhicule?

> Manœuvres

MANŒUVRES 1 & 2 – PHASES 1 & 2

1 PRÉCAUTIONS AVANT DE DÉSCENDRE DE LA MOTO

Vous devez couper le moteur de votre véhicule, descendre et vous positionner à côté du véhicule. Le nez de votre véhicule est dans la direction des emplacements de stationnement et la roue avant se trouve devant la ligne blanche.

Placer la moto sur la béquille latérale peut se faire quand vous vous trouvez sur la moto ou après être descendu de la moto. La moto peut être placée sur la béquille centrale, mais ceci doit se faire après être descendu de la moto.

2 CONTRÔLES PRÉALABLES

- Port correct de l'équipement de protection

Vous devez porter correctement:

- . vos gants
- . votre veste à manches longues et votre pantalon ou votre combinaison
- . votre casque (vous devez baisser la mentonnière)
- . vos bottes ou bottillons.

Vous devez fermer votre veste.

L'examineur vérifiera si l'équipement de protection est porté correctement.

- Utilisation des commandes et contrôle technique

Pour le candidat cette épreuve consiste à désigner l'emplacement ainsi qu'à utiliser sans hésitation les différentes commandes de la moto. Il est primordial que vous sachiez utiliser toutes les commandes de la moto. Devoir chercher une commande alors que l'on roule, peut s'avérer très dangereux. Vous devrez également savoir reconnaître quelques composants techniques et en contrôler le bon fonctionnement ainsi que connaître la signification des témoins et des interrupteurs sur le tableau de bord. Vous devrez contrôler obligatoirement 8 points (les pneus, l'interrupteur d'arrêt d'urgence, le frein avant, le frein pied, l'avertisseur sonore, le feu de croisement, le feu de route et les clignotants) et tirer au sort 2 points parmi les autres points (la chaîne, le niveau d'huile, le liquide de frein, le niveau d'essence, la place des catadioptrés, les plaquettes de frein, le liquide de refroidissement, le robinet d'essence, le choke, le contact, le témoin de point mort, la manette d'embrayage ou la résistance de la direction).

MANŒUVRES 3, 4, 5 & 6 – PHASES 3, 4, 5 & 6

3 STATIONNER EN MARCHÉ ARRIÈRE DANS UN EMPLACEMENT DE STATIONNEMENT

La durée maximale de la manœuvre comporte 1 minute 20 secondes (à partir de 50 secondes, le temps est pris en compte dans la cotation)

L'ordinateur choisit pour vous dans quel emplacement de stationnement (à gauche/à droite), vous devez stationner entièrement votre moto en marche arrière. Vous ne pouvez pas utiliser l'emplacement de stationnement en face du vôtre.

Vous débéquillez la moto et l'avancez jusqu'à dépasser l'emplacement de stationnement sans l'aide du moteur en marchant à côté. Vous stationnez la moto en marche arrière entre les lignes de l'emplacement de stationnement et vous placez à nouveau la motocyclette sur la béquille, celle-ci devant se trouver également entre les lignes.

Vous ne pouvez pas rouler sur les lignes qui délimitent l'emplacement de stationnement et vous ne pouvez ni soulever, ni tirer, ni faire glisser la motocyclette pour la déplacer. Dès que vous estimez être bien placé, signalez-le (klaxon, ...).

Le but est de vérifier si vous:

- appliquez correctement la technique du regard
- avez compris ce qu'est l'empatement de la moto
- maîtrisez la masse de la moto.

4 QUITTER UN EMPLACEMENT DE STATIONNEMENT

Vous démarrez votre moto et sortez de l'emplacement de stationnement. Vous effectuez un virage serré à angle droit de façon *continue*, puis vous continuez tout droit sur une distance de 7 m dans la direction du premier cône pour la manœuvre suivante (slalom).

Dès que vous quittez l'emplacement de stationnement, vous devez avoir les deux pieds sur les repose-pieds. Vos pieds ne peuvent plus toucher le sol hors de l'emplacement. Vous ne pouvez pas rouler sur les lignes continues qui délimitent l'emplacement de stationnement ou la chaussée.

Le but est de vérifier si vous:

- appliquez correctement la technique du regard
- évaluez bien les dimensions du véhicule
- maîtrisez la masse de la moto lors d'un virage serré.

5 SLALOM

Vous devez parcourir de façon *continue* un slalom selon un axe matérialisé par 5 cônes en vous écartant le moins possible de ces derniers. Vous commencez en passant à gauche ou à droite du premier cône selon votre choix.

Vous ne pouvez pas rouler sur les lignes qui délimitent la zone réservée à la manœuvre. Vous ne pouvez pas toucher les cônes. Vous devez placer les deux pieds sur les repose-pieds.

Le but est de vérifier si vous:

- connaissez le gabarit du véhicule
- appliquez correctement la technique du regard
- disposez de suffisamment d'équilibre que pour maintenir la moto en mouvement à basse vitesse
- manipulez correctement les commandes, c.à.d. l'embrayage, l'accélérateur, le guidon et le frein arrière.

6 EFFECTUER UN PARCOURS EN BOUCLES

Vous roulez de façon *continue* deux fois dans un espace en forme de huit autour de deux cônes centraux, tout en restant à l'intérieur des cônes extérieurs et des lignes formant un huit.

Vous ne pouvez pas rouler sur les lignes, ni toucher les cônes.

Vous devez placer les deux pieds sur les repose-pieds.

Le but est de vérifier si vous:

- êtes capable de d'effectuer un demi-tour sur la voie publique, aussi bien vers la gauche que vers la droite
- connaissez le gabarit du véhicule, et principalement de son empattement
- estimez correctement la surface disponible pour manœuvrer
- appliquez correctement la technique du regard
- manipulez correctement les commandes, c.à.d. l'embrayage, l'accélérateur, le guidon et le frein arrière.

MANŒUVRE 7 – PHASES 7, 8 & 9

7 NÉGOCIER UNE COURBE À 30 KM/H

Après avoir quitté l'aire où la manœuvre "Boucles" s'effectue et avant le début de la courbe, vous passez un rapport supérieur (sauf s'il s'agit d'une boîte automatique ou d'un variateur) et vous effectuez de façon *continue* un virage à une vitesse minimum de 30 km/h.

Vous ne pouvez pas toucher les cônes. Vous devez placer les deux pieds sur les repose-pieds. Vous devez terminer la manœuvre en passant entre les derniers cônes qui forment la sortie en entonnoir.

Le but est de vérifier si vous:

- êtes capable de négocier une courbe en appliquant au minimum la technique du braquage inverse
- appliquez correctement la technique du regard
- êtes assis correctement sur votre moto.

8 ÉVITER UN OBSTACLE

Vous devez atteindre une vitesse de minimum 50 km/h (45 km/h sur un sol mouillé) et éviter un obstacle vers la gauche (vers la droite s'il s'agit d'une configuration miroir) de façon *continue*.

Vous ne pouvez pas rouler sur la ligne, ni toucher les cônes. Vous devez placer les deux pieds sur les repose-pieds.

Le but est de vérifier si vous:

- êtes capable d'effectuer un évitement sur une courte distance d'un obstacle présent ou surgissant
- êtes capable de revenir sur votre trajectoire initiale
- appliquez correctement la technique du regard
- êtes capable d'effectuer un braquage inverse brutal
- ne freinez pas lors de la manœuvre
- débrayer à temps, si nécessaire.

9 FREINAGE DE PRÉCISION

Après l'évitement, vous devez redresser votre moto et vous arrêtez avec un freinage de précision avec la roue avant dans le cercle. Si votre moto est équipée d'un système ABS, vous ne pouvez pas le mettre en fonctionnement. Les roues ne peuvent pas bloquer. Vous ne pouvez pas toucher les cônes. À l'issue du freinage de précision, vous devez poser un ou deux pieds à terre.

Le but est de vérifier si vous:

- dosez correctement les forces de freinage, aussi bien sur la roue avant que sur la roue arrière
- ne laissez pas le système ABS entrer en fonction
- déterminez avec précision l'endroit où vous voulez vous arrêter
- redressez la moto à l'issue de l'évitement, et puis seulement freinez
- appliquez correctement la technique du regard.

MANŒUVRE 8 – PHASE 10

10 ROULER AU PAS

Vous devez progresser à basse vitesse de façon *continue* dans un passage étroit. La roue avant de la moto ne peut pas quitter le passage avant un temps de 12 secondes.

Vous ne pouvez pas rouler sur les lignes. Vous devez placer les deux pieds sur les repose-pieds. Vous ne pouvez pas poser de pieds à terre, tant que la roue arrière de la moto n'a pas dépassé les derniers cônes de cette manœuvre.

Le but est de vérifier si vous:

- êtes capable de rouler en ligne droite à basse vitesse
- synchronisez les commandes d'embrayage, accélérateur et, si nécessaire, frein arrière
- appliquez correctement la technique du regard
- avez une position assis correcte sur la moto.

MANŒUVRE 9 – PHASE 11

11 VIRAGE EN 'S'

Vous devez rouler successivement de façon *continue* avec la moto par les 3 portes qui sont délimitées par les cônes.

Vous devez passer le dernier cône par la gauche (par la droite s'il s'agit d'une configuration miroir). Vous ne pouvez pas toucher les cônes. Vous devez placer les deux pieds sur les repose-pieds.

Le but est de vérifier si vous:

- appliquez correctement la technique du regard
- adoptez une vitesse adaptée
- évaluez bien les dimensions du véhicule.

MANŒUVRE 10 – PHASE 12 & 13

12 EFFECTUER UN DEUXIÈME PASSAGE DANS LA COURBE À 30 KM/H

La manœuvre consiste à négocier la même courbe une deuxième fois dans les mêmes conditions.

13 FREINAGE D'URGENCE

À l'issue du deuxième virage, vous devez atteindre une vitesse de minimum 50 km/h (quel que soit l'état du sol sec/mouillé). Une fois passé à hauteur de l'appareil de mesure, vous devez freiner de façon à obtenir une distance d'arrêt aussi courte que possible. La distance de freinage maximum autorisée dépend de la vitesse atteinte et de l'état du sol (sec ou mouillé). Si la moto est équipée d'un système d'ABS, peu importe que ce dernier fonctionne ou pas. À l'issue du freinage, vous devez poser un ou deux pieds à terre.

Le but est de vérifier si vous:

- actionnez correctement le frein avant et le frein arrière.

LES 10 MANŒUVRES À EXÉCUTER

1. Précautions avant de descendre
2. Contrôles préalables
3. Stationner en marche arrière dans un emplacement de stationnement
4. Quitter un emplacement de stationnement
5. Slalom
6. Effectuer un parcours en boucles
7. Courbe – Éviter un obstacle – Freinage de précision
8. Rouler au pas
9. Virage en 'S'
10. Courbe – Freinage d'urgence

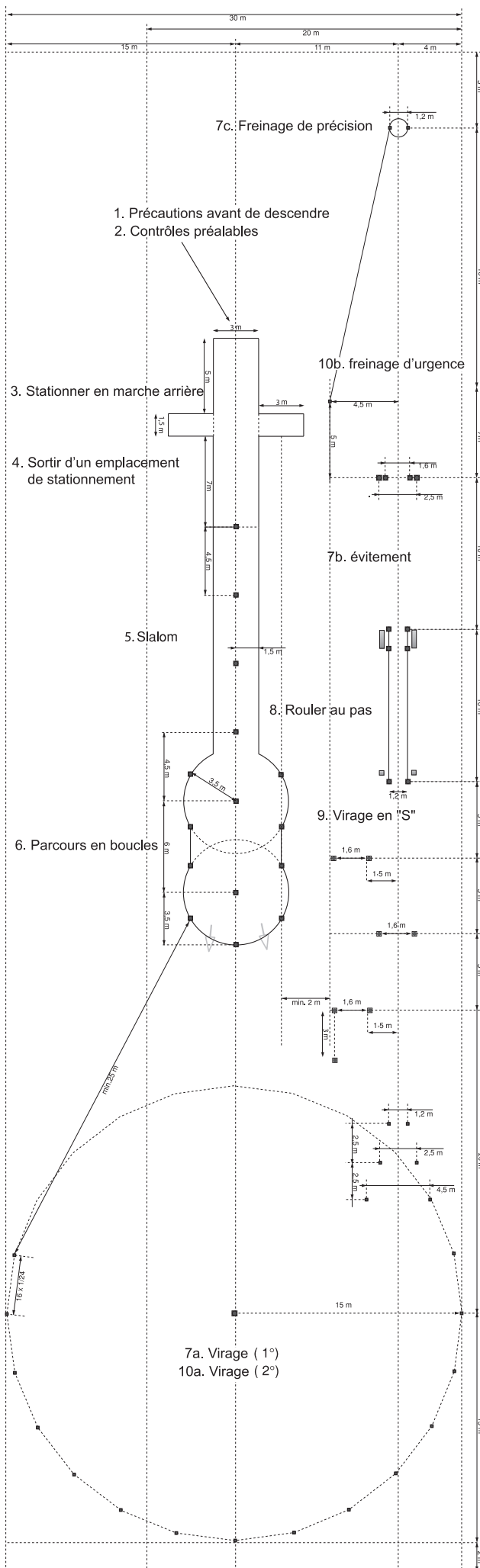
Les manœuvres **précautions**, **contrôles préalables** et **stationnement en marche arrière dans un emplacement de stationnement** sont exécutées avec le moteur éteint.

Quitter un emplacement de stationnement, **slalom**, **effectuer un parcours en boucles**, **courbe – éviter un obstacle – freinage de précision**, **rouler au pas**, **virage en 'S'** et **courbe – freinage d'urgence** doivent être exécutées dans cet ordre et enchaînées de façon continue.

Pendant l'exécution des manœuvres 4 à 10 vous devez placer continuellement les deux pieds sur les repose-pieds et vous ne pouvez pas poser les pieds à terre, sauf après le freinage de précision et le freinage d'urgence. À l'issue du freinage de précision et du freinage d'urgence, vous devez (après un arrêt complet) poser un ou deux pieds à terre.

Si l'exécution des manœuvres 3 à 10 est jugée insuffisante, les manœuvres peuvent être recommandées lors d'une deuxième tentative.

Le terrain d'examen sur lequel les manœuvres doivent être exécutées, est identique à ce schéma ou à son image inverse. Tenez compte du fait que les manœuvres "Négocier une courbe" et "Éviter un obstacle" sur un terrain d'examen inversé s'effectueront vers la droite et non vers la gauche.



> Résultat de l'examen pratique

VOUS AVEZ RÉUSSI L'EXAMEN PRATIQUE

L'examineur vous délivre un formulaire "Demande d'un permis de conduire". Ce document vous permet d'aller retirer votre permis de conduire à votre **administration communale**. Prenez contact au préalable avec votre administration communale.

Le formulaire "Demande d'un permis de conduire" ne vous autorise pas à conduire. Vous devez être titulaire et porteur d'un permis de conduire. Ce formulaire doit être introduit dans un délai de 3 ans à compter de l'examen pratique. À défaut, il vous faudra suivre à nouveau l'apprentissage et réussir un nouvel examen théorique et pratique.



VOUS N'AVEZ PAS RÉUSSI L'EXAMEN PRATIQUE

Si vous avez échoué à l'examen pratique, vous ne pouvez **pas vous représenter à un nouvel examen le même jour**.

Lorsque vous êtes ajourné sur la voie publique, l'épreuve réalisée avec succès sur le terrain privé ne doit plus être recommencée, lorsque vous vous présentez à une nouvelle épreuve sur la voie publique pour la même catégorie de véhicules et ce, pendant une durée maximale d'un an à compter de ladite réussite, et à condition que la réussite de l'examen théorique soit encore valable (moins de 3 ans).

VALIDITÉ DU PERMIS DE CONDUIRE

Si vous avez réussi l'examen pratique avec un véhicule équipé d'un changement de vitesses automatique, votre permis de conduire portera le 'code 78' et sa validité sera limitée à la conduite des véhicules de ce type.

Lorsqu'une des deux épreuves a été réussie avec un véhicule équipé d'un changement de vitesses automatique l'ensemble de l'examen est censé avoir été subi avec ce type de véhicule.

Tous les véhicules qui ne sont pas munis d'une manette d'embrayage sont considérés comme véhicules équipés d'un changement de vitesse automatique.

Si par la suite, vous souhaitez la suppression du 'code 78' vous devez réussir un nouvel examen pratique avec un véhicule équipé d'un changement de vitesses manuel, après avoir effectué un apprentissage, soit via une école de conduite agréée (minimum 2 heures), soit sous couvert d'un permis de conduire provisoire modèle 3.

EN CAS DE PROBLÈMES

Si vous avez une **réclamation** à formuler, adressez vous immédiatement au **chef du centre d'examen**. C'est la méthode la plus simple et la plus rapide, parce que vous êtes sur place et que l'objet du litige peut être traité immédiatement.

Si vous n'êtes pas satisfait de la solution intervenue, adressez-vous sans retard, par téléphone de préférence, à la **direction de l'entreprise dont dépend le centre d'examen**.

En dernier ressort, adressez-vous aux autorités compétentes. Consultez notre site web www.aibv.be pour plus d'information.

En outre, il est prévu dans chaque centre d'examen, **des boîtes aux lettres spéciales** dans lesquelles vous pouvez nous faire part aussi bien de vos plaintes que de vos suggestions. Le contenu de ces boîtes est examiné régulièrement afin de pouvoir prendre les mesures qui s'imposent.

PROCÉDURE DE RECOURS

Après un deuxième échec à l'examen pratique vous pouvez introduire un recours pour le dernier examen pratique **dans les 15 jours de l'échec, par lettre recommandée**. Consultez notre site web www.aibv.be pour plus d'informations.

> Conclusion

Ce n'est qu'en étant bien préparé que vous pourrez aborder vos examens avec confiance. Et c'est cette confiance en vous qui, s'ajoutant à vos connaissances et à votre expérience, vous mènera à la réussite que nous vous souhaitons.

"Bien conduire, c'est aussi
penser aux autres!"
BONNE ROUTE ET RESTEZ PRUDENT!